# A.1 Identifikační údaje

## A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

**Název stavby:**

**„Zvyšování rychlosti na TT – úsek Tramvajová zastávka Josefa Kotase – tramvajová zastávka Václava Jiříkovského“**

### *b)* místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná

Místo stavby: Ostrava-Jih

Katastrální území: Hrabůvka [714585]

Dubina u Ostravy [798894]

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

### *c)* předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Předmětem této PD je pomocí navržených stavebních úprav zvýšit traťovou rychlost tramvajových vlaků na tramvajové trati (dále jen TT) v úseku tramvajová zastávka Josefa Kotase – tramvajová zastávka Václava Jiříkovského na 80 km/h v obou směrech.

Z hlediska technického proběhne:

* Rekonstrukce tramvajové trati (tramvajový spodek a svršek)
* Rekonstrukce trolejového vedení.
* protihlukové úpravy – nízké protihlukové zdi

Tramvajová trať se nachází v části města Ostravy, a to v městské části Ostrava – Jih v uliční zástavbě na ulici Horní. Jedná se o dvoukolejnou trať s jednou mezilehlou tramvajovou zastávkou (Antonína Poledníka). Součástí zastávky A. Poledníka je podchod a úrovňový přechod pro chodce rozebíratelné pryžové konstrukce. TT je vedena mezi dvěma travnatými pásy oddělujícími TT od silničních komunikací na ul. Horní. Obě koleje jsou v dotčeném úseku v přímé, osová vzdálenost kolejí je 4,0m, v prostoru zastávky J. Kotase jen 3,10 m. Sklon kolejí nepřesahuje 20 ‰. Stávající kolejový svršek S 49 na betonových pražcích s tuhým upevněním. Kolej je bezstyková, kolejové lože otevřené. Kolejový svršek průběžně vykazuje deformace PPK a přítomnost blátivých úseků svědčí o nefunkčnosti původního trativodu a o nevhodném podloží TT převážně z degradované struskové sypaniny.

## A.1.2 Údaje o stavebníkovi

**Stavebník nebo objednatel stavby:** Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2,

702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

IČ: 61974757

## A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

**Projektant:**Dopravní projektování s.r.o.

28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

IČ: 25361520

**Autorizovaný projektant:** Ing. Libor Habrnál

autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb

# A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

### technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,

Nejsou v této dokumentaci obsaženy

### stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení,



### dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,

Nejsou v této dokumentaci obsaženy

### objekty podléhající technicko – bezpečnostní, zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů,

Nejsou v této dokumentaci obsaženy

### objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení[6)](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2008-146#f6309279).

Nejsou v této dokumentaci obsaženy

# A.3 Seznam vstupních podkladů

* Zadávací dokumentace stavby
* Archivní projektová dokumentace zadavatele stavby
* Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí
* PD připravované stavby „Stavební úpravy výhybky e. č. 5-12 na ul. Horní“
* Porady a jednání se zadavatelem stavby
* Pochůzky na staveništi a pořízená fotodokumentace
* Platné pasporty tramvajových tratí,
* služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2019/2020,
* předpisy provozovatele dráhy,
* podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
* záznamy z porad a jednání uvedené v dokladové části,
* místní šetření a pochůzky na řešeném úseku trati.
* Vyhláška č.251/20118, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
* Vyhláška 177/1995 Sb., Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších právních předpisů.
* Vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívaní staveb
* Vyhláška č. 177/1995 Sb., ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb. a vyhlášky č. 346/2000 Sb. – Stavební a technický řád drah
* ČSN 73 6412 – Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí
* ČSN 28 0318 – Průjezdné průřezy tramvajových tratí
* ČSN 73 6405 – Projektování tramvajových tratí
* ČSN 73 6425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, část 1: Navrhování zastávek
* ČSN 74 6110 - Projektování místních komunikací